

长江海事局关于发布《长江安徽段船舶交通 管理系统安全监督管理规定》和《长江 安徽段 VTS 服务指南》的通告

现发布《长江安徽段船舶交通管理系统安全监督管理规定》
和《长江安徽段 VTS 服务指南》，请遵照执行。

长江海事局

2023年11月10日

（此件公开发布）

长江安徽段船舶交通管理系统 安全监督管理规定

第一章 总 则

第一条 为加强长江安徽段船舶交通管理，保障船舶交通安全，提高船舶交通效率，保护水域环境，根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》和《中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则》等法律、法规和规章，制定本规定。

第二条 本规定所称长江安徽段船舶交通管理系统(以下简称VTS系统)是指为提高船舶交通安全性和交通效率，保护水域环境，由长江海事局所属海事管理机构设置的对船舶实施交通管理并提供交通服务的系统。

第三条 本规定适用于长江干线安徽段VTS系统覆盖水域(以下简称VTS水域)内航行、停泊和作业的船舶、设施(以下简称“船舶”)及其所有人、经营人、代理人和相关人员。

第四条 中华人民共和国长江海事局及下属安庆、芜湖海事局是实施本规定的主管机关，安庆、芜湖船舶交通管理中心(以下简称“VTS中心”)依据本规定具体负责实施船舶交通管理和提供船舶交通服务。

第二章 船舶报告

第五条 下列船舶在经过长江安徽段船位报告线时，应当向所在水域 VTS 中心进行船位报告。

- (一) 外国籍船舶；
- (二) 客船；
- (三) 载运危险货物的船舶；
- (四) 船队、海船及操纵能力受到限制的船舶；
- (五) 1000 总吨以上的其他中国籍运输船舶；
- (六) 其他自愿参加 VTS 动态报告的船舶。

其中配备了 AIS 或北斗并正确显示的 1000 总吨及以上中国籍普通货船，可仅在经过长江安徽段上下界报告线时进行“一次性船位报告”。

第六条 船舶动态报告的内容为船名、船籍港、船舶种类、船舶尺度、水面以上最大高度、始发港、目的港、实际吃水、装载情况以及 VTS 中心要求报告的其他信息。

配备船舶自动识别系统（AIS）或北斗的船舶，在保证设备正常运行和输入数据及时、准确的情况下，可仅报告船名、国籍。

第七条 符合本章第五条规定的船舶，在下列情况下，应当向所在水域 VTS 中心进行动态报告：

- (一) 在 VTS 水域内始发；
- (二) 在 VTS 水域内靠离码头、进出锚地前后；
- (三) 在 VTS 水域内试航前；
- (四) 由长江干线进入支岔河段、支流前；
- (五) 引航员登离船、锚地过驳作业前；

(六) 其他可能影响水上交通安全的作业。

动态报告的内容包括船名、位置、动向等。

第八条 船舶遇有下列情况，应当立即向所在水域 VTS 中心报告：

(一) 发生或发现水上交通事故、污染事故或其他紧急情况；

(二) 发现助航标志异常、有碍航行安全的障碍物或其他妨碍航行安全的异常情况；

(三) 驾驶人员、引航员为避免危及人命财产或环境安全的紧急情况发生而背离有关航行规则或本规定的有关条款。

第三章 船舶交通管理

第九条 船舶在 VTS 水域内航行、停泊和作业时，应遵守《长江干线水上交通安全管理特别规定》《中华人民共和国内河避碰规则》《长江安徽段船舶定线制规定（2019）》以及海事管理机构发布的有关通航规定，服从海事管理机构或 VTS 中心实施的交通管理。

第十条 船舶在 VTS 水域中航行应以安全航速行驶，并与周围船舶、设施以及危险品锚地和作业区保持适当的安全距离。

通过交通管制区、通航密集区或航行条件受限制水域时，应按照海事管理机构或 VTS 中心限定的航路、航速或指定的航行次序航行。

第十一条 船舶遇有恶劣天气、大范围水上施工作业、影响航行安全的水上交通事故，水上大型群众性活动或者体育比赛，以及对航行安全影响较大的其他情形，应当遵守海事管理机构或 VTS 中心发布的有关限速航行、限时航行、单向通航、禁航等交通管制的规定。

第十二条 船舶在 VTS 水域内锚泊、靠离泊作业应遵守有关规定。任何船舶不得在航道内和禁止锚泊的区域锚泊，遇有紧急情况需要锚泊时，应立即报告 VTS 中心。

第十三条 船舶、设施在 VTS 水域内进行影响通航安全的水上水下活动，应当在批准的区域内进行，在进入或驶离作业水域时，应向 VTS 中心报告。

第十四条 VTS 水域内发生水上交通事故和船舶污染水域事故时，事故现场附近的船舶应服从 VTS 中心指挥，在不影响自身安全的前提下全力协助救助。

第四章 船舶交通服务

第十五条 VTS 中心提供的船舶交通服务包括信息服务、助航服务、交通组织服务和联合行动。

第十六条 应船舶请求，VTS 中心可根据收集到的信息向船舶提供以下信息服务：

- （一）他船动态信息；
- （二）航道及助航标志信息；
- （三）水文气象信息；
- （四）航行通（警）告信息；

VTS 中心可在固定的时间或根据需要播发前款规定的信息。

第十七条 船舶航行时突然遭遇能见度不良等恶劣天气、助航设备故障等紧急情况，可以请求 VTS 中心提供助航服务。

VTS 中心开始和终止提供助航服务，应当及时与船舶进行确

认。

第十八条 船舶遇有下列情况，可以请求 VTS 中心提供交通组织服务：

（一）经过桥区、狭窄弯曲航段、警戒区或航行条件受到限制的水域；

（二）大型船舶靠离码头、进出锚地；

（三）修、造船舶进出坞（船台）；

（四）航行船舶主机或舵机突然发生故障。

VTS 中心应当根据船舶请求，依据船舶交通流量、通航环境及船舶动态等实际情况，为船舶提供交通组织服务。

第十九条 应船舶或相关单位、人员的请求，VTS 中心可为其传递打捞或清除污染等信息和协助水上搜寻救助行动。

第二十条 VTS 中心提供船舶交通服务时，可向船舶提出建议、劝告或发出警告。

第五章 通信与值守

第二十一条 船舶在 VTS 区域内航行、停泊和作业时，应在 VTS 中心甚高频无线电话工作频道和 06 频道保持正常守听，注意收听 VTS 中心播发的航行安全信息，及时回答 VTS 中心的询问。

安庆 VTS 系统覆盖水域甚高频无线电话工作频道为 VHF11，芜湖 VTS 系统覆盖水域甚高频无线电话工作频道为 VHF10。

第二十二条 在 VTS 区域内任何船舶及相关单位和人员均应遵守公共通信秩序，不得使用 VTS 中心工作频道进行与航行

安全无关的通话。

第二十三条 VTS 中心工作语言为汉语普通话。

第六章 附 则

第二十四条 对违反本规定的有关船舶，由海事管理机构依法处理。

第二十五条 本规定的实施，在任何情况下都不免除船长对本船安全应负的责任，也不妨碍引航员和船长之间的职责关系。

第二十六条 长江安徽段 VTS 覆盖区范围：长江干线安庆段马当咀锥形岸标和马当山罐型岸标联线至芜湖段慈湖河口与乌江河口联线之间 VTS 覆盖水域（不包含支流、汉河水域）。

第二十七条 长江安徽段 VTS 系统报告线。

上行船舶报告线：乌江河口与南岸慈湖河口联线。

下行船舶报告线：马当咀锥形岸标和马当山罐型岸标联线。

核对船位报告线：长江干线 244# 白浮与南岸五步沟测点联线。

第二十八条 本规则由中华人民共和国长江海事局负责解释。

第二十九条 本规定自 2024 年 1 月 1 日起实施，有效期五年。《长江海事局关于发布安庆船舶交通管理系统安全监督管理暂行规定的通知》（长海法规〔2015〕321 号）和《长江海事局关于发布芜湖船舶交通管理系统安全监督管理暂行规定的通知》（长海法规〔2015〕136 号）同时废止。

长江安徽段 VTS 服务指南

— (中国) — (安庆/芜湖交管中心)

一、VHF 程序

(一) 分区

安徽段 VTS 水域：长江干线安庆段马当咀锥形岸标和马当山罐型岸标连线至芜湖段慈湖河口与乌江河口连线之间 VTS 覆盖水域（不包括支流、汉河）。

安庆 VTS 水域：上界为马当咀锥形岸标与马当山罐形岸标连线，下界为长江干线 244# 白浮与南岸五步沟测点连线。

芜湖 VTS 水域：上界为长江干线 244# 白浮与南岸五步沟测点连线，下界为乌江河口与南岸慈湖河口连线。

工作频道：安庆 VTS 中心工作频道 CH11

芜湖 VTS 中心工作频道 CH10

在各分区船舶应呼叫安庆/芜湖交管中心，并必须在相应 VHF 频道上保持守听。

(二) 其他频道

长江水上交通信息区播联播专用频道：VHF CH01

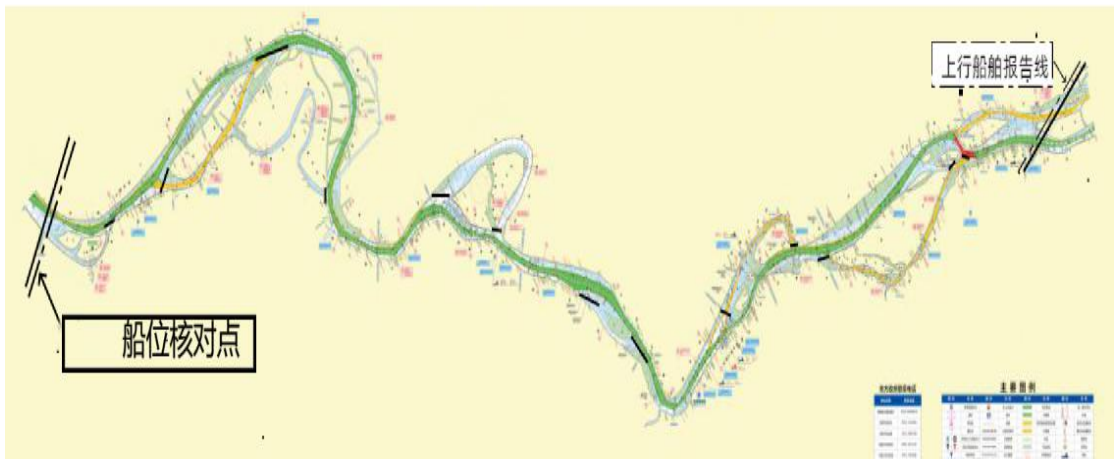
长江机动船舶间航行避让通信专用频道：VHF CH06

国际遇险、紧急、安全和呼叫专用频道：VHF CH16

(三) VTS 覆盖区示意图



图一：安庆 VTS 覆盖水域



图二：芜湖 VTS 覆盖水域

四种特殊的线如下表示：（VTS 界线、引航线、分区线和报告线）

VTS界线	
引航线	
分区线	
报告线	

二、船舶报告

（一）适用船舶

外国籍船舶、客船、载运危险货物的船舶、船队、海船及操纵能力受到限制的船舶、1000 总吨以上的其他中国籍运输船舶。

（二）驶入报告

1.报告时机：通过报告线。

下行船舶报告线：马当咀锥形岸标和马当山罐型岸联线。

上行船舶报告线：乌江河口与南岸慈湖河口联线。

2.报告：下行船舶报安庆交管中心，上行船舶报芜湖交管中心。

3.报告方式：VTS 中心工作频道。

4.报告内容：船名、船舶种类、船位、船舶尺度、吃水、装载情况、始发港、目的港及交管需要了解的其他信息。

（三）船位核对报告

1.报告船舶：客船、载运危险货物船舶、试航船、特种拖带船队、外国籍船舶。

2.报告时机：通过长江干线 244# 白浮与南岸五步沟测点联线。

3.报告：上行船舶报安庆交管中心，下行船舶报芜湖交管中心。

4.报告方式：VTS 中心工作频道。

5.报告内容：船名、位置、动向等。

（四）抵港报告

- 1.报告时机：船舶抵达 VTS 覆盖区内泊位或者锚地。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：船名、船位、拟靠离泊位及交管需要了解的其他信息。

（五）开航报告

- 1.报告时机：船舶离泊或起锚前。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：船名、装载情况、吃水、船位、目的地及交管需要了解的其他信息。

（六）变化报告

- 1.报告时机：船舶预报计划信息发生变化。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：变化的项目。

（七）事故报告

- 1.报告时机：船舶发生影响交通安全和环境污染事故。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：事故细节。

（八）异常情况报告

- 1.报告时机：发现妨碍航行安全的异常情况。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：船舶与异常情况。

（九）活动报告

- 1.报告时机（应在以下行动之前报告）：
 - （1）航道内拖带；
 - （2）非锚地水域以外锚泊；
 - （3）试车、试航和测试磁罗经；
 - （4）编、解队作业；
 - （5）新船下水作业。
- 2.报告：安庆/芜湖交管中心。
- 3.报告方式：VTS 中心工作频道。
- 4.报告内容：船名、船位和需要了解的其他信息。

三、提供的服务

（一）信息服务

应船舶请求，VTS 中心可根据收集到的信息向船舶提供以下信息服务：

- 1.他船动态信息；
- 2.航道及助航标志信息；
- 3.水文气象信息；
- 4.航行通（警）告信息；

5.其他信息。

（二）助航服务

船舶航行时突然遭遇能见度不良等恶劣天气、助航设备故障等紧急情况，可以请求 VTS 中心提供助航服务，VTS 中心应进行评估，同意提供助航服务的，开始和终止时，应当及时与船舶进行确认。

（三）交通组织服务

VTS 中心可根据船舶请求，依据船舶交通流量、通航环境及船舶动态等实际情况，为船舶提供交通组织服务。

（四）支持联合行动

应船舶或相关单位、人员的请求，VTS 中心可为其传递打捞或清除污染等信息和协助水上搜寻救助行动。

四、其他信息

（一）船舶在 VTS 水域内航行时，应遵守《中华人民共和国内河避碰规则》《长江安徽段船舶定线制规定（2019）》《长江海事局桥梁通航安全管理规定》和主管机关颁布的其他有关航行避让的特别规定。

（二）在 VTS 水域内发生船舶交通事故和污染水域事故时，事故现场附近的船舶应服从 VTS 中心的指挥，并根据 VTS 中心的指挥和现场监督艇的调度下全力进行救助工作。

（三）船舶、设施在 VTS 水域内航行、停泊或作业时，应在 06 频道上守听，并在 VTS 工作频道接受 VTS 中心的询问并如

实回复。

(四) 盲区描述

1. 安庆段 VTS 盲区

盲区一：以下四点[A (30° 28′ 24.569″ N, 117° 04′ 23.390″ E)、B (30° 31′ 51.066″ N, 117° 13′ 53.423″ E)、C (30° 32′ 43.029″ N, 117° 13′ 40.516″ E)、D (30° 31′ 08.320″ N, 117° 04′ 16.657″ E)]联线内水域。

盲区二：以下四点[A (30° 38′ 19.818″ N, 117° 16′ 02.680″ E)、B (30° 44′ 15.919″ N, 117° 33′ 19.308″ E)、C (30° 45′ 11.303″ N, 117° 33′ 01.496″ E)、D (30° 41′ 31.770″ N, 117° 15′ 38.930″ E)]联线内水域。

盲区三：以下四点[A (30° 24′ 07.224″ N, 116° 52′ 29.897″ E)、B (30° 24′ 11.134″ N, 116° 52′ 39.673″ E)、C (30° 22′ 37.394″ N, 116° 53′ 16.818″ E)、D (30° 22′ 32.831″ N, 116° 53′ 04.788″ E)]联线内水域。

盲区四：以下四点[A (30° 10′ 30.881″ N, 116° 51′ 10.724″ E)、B (30° 07′ 52.247″ N, 116° 49′ 11.149″ E)、C (30° 06′ 48.188″ N, 116° 50′ 01.204″ E)、D (30° 09′ 26.848″ N, 116° 52′ 22.029″ E)]联线内水域。

盲区五：以下四点[A (30° 29′ 15.774″ N, 116° 59′ 41.310″ E)、B (30° 28′ 57.048″ N, 116° 59′ 52.121″ E)、C (30° 28′ 13.065″ N, 116° 58′ 50.204″ E)、D (30° 28′

30.802" N,116° 58' 37.100" E)]联线内水域。

盲区六：以下四点[A (30° 02' 38.345" N,116° 42' 18.075" E)、B (30° 02' 19.910" N,116° 42' 22.480" E)、C (30° 03' 26.161" N,116° 45' 06.741" E)、D (30° 03' 48.972" N,116° 44' 57.511" E)]联线内水域。

2.芜湖段 VTS 盲区

盲区一：以下四点[A (30.79305° N, 117.66279° E)、B (30.78391° N, 117.66526° E)、C (30.80635° N, 117.68759° E)、D (30.79604° N, 117.68138° E)]联线内水域。

盲区二：以下四点[A (30.86506° N, 117.72510° E)、B (30.86580° N, 117.73182° E)、C (30.88784° N, 117.73062° E)、D (30.88691° N, 117.73818° E)]联线内水域。

盲区三：以下四点[A (31.01342° N, 117.72383° E)、B (31.01462° N, 117.72551° E)、C (31.07899° N, 117.75122° E)、D (31.07843° N, 117.75642° E)]联线内水域。

盲区四：以下四点[A (31.12319° N, 117.87831° E)、B (31.12137° N, 117.87645° E)、C (31.10182° N, 117.88556° E)、D (31.10092° N, 117.88250° E)]联线内水域。

盲区五：以下四点[A (31.14236° N, 117.99317° E)、B (31.14117° N, 117.99654° E)、C (31.15847° N, 117.99461° E)、D (31.15733° N, 117.99810° E)]联线内水域。

盲区六：以下四点[A (31.16956° N, 118.00032° E)、B

(31.16679° N, 118.00379° E)、C (31.17763° N, 118.01830° E)、D (31.17591° N, 118.01935° E)]联线内水域。

盲区七：以下四点[A (31.18277° N, 118.03945° E)、B (31.18129° N, 118.04186° E)、C (31.19524° N, 118.05938° E)、D (31.19339° N, 118.05969° E)]联线内水域。

盲区八：以下四点[A (31.27408° N, 118.16552° E)、B (31.26755° N, 118.17193° E)、C (31.29365° N, 118.19630° E)、D (31.29061° N, 118.19985° E)]联线内水域。

盲区九：以下四点[A (31.78278° N, 118.46803° E)、B (31.76645° N, 118.48419° E)、C (31.84382° N, 118.49296° E)、D (31.77663° N, 118.49762° E)]联线内水域。

五、获取信息途径

(一) 相关信息发布网站网址

中华人民共和国交通运输部官网 <http://www.mot.gov.cn>

中华人民共和国海事局官网 <http://www.msa.gov.cn>

长江海事局官网 <http://www.cj.msa.gov.cn>

(二) 安庆海事局交管中心联系方式

邮政编码：246000

通信地址：安徽省安庆市迎江区湖心南路 200 号

图文传真：0556-5217600

联系电话：0556-5217600

遇险报警电话：0556-12395

（三）芜湖海事局交管中心联系方式

邮政编码：241000

通信地址：安徽省芜湖市北京西路3号

图文传真：0553-3716075

联系电话：0553-3847073

遇险报警电话：0553-12395

Anhui Section of the Yangtze River

Vessel Traffic Services Guide

– (China) – (Anqing/Wuhu VTS)

1. VHF Procedures

1.1 VTS Area:

Anhui section VTS water area: VTS water area between the line from the Madangzui conical shore mark to the Madangshan tank shore mark in Anqing Section of the Yangtze River and the line from the estuary of Wujiang to the estuary of Cihu in Wuhu Section of the Yangtze River. (Not included tributary and branching river)

Anqing VTS water area: the upper boundary is the line from the Madangzui conical shore mark to the Madangshan tank shore mark, and the lower boundary is the line from N0.244 white buoy (north shore) to the Wubugou measuring point(south shore).

Wuhu VTS water area: the upper boundary is the line from N0.244 white buoy (north shore) to the Wubugou measuring point(south shore) ,and the lower boundary is the line from the estuary of Wujiang (north shore) to the estuary of Cihu (south shore).

Working channel: Anqing VTS VHF CH11

Wuhu VTS VHF CH10

Vessels should call Anqing/Wuhu VTS and maintain a continuous

listening watch on the appropriate VHF Channel.

1.2 Other port user channels:

- Water traffic information public broadcasting VHF channel 01
- Communication between the ships VHF channel 06
- Emergency security and international distress call VHF channel 16


1.3. VTS plans



Figure 1: Anqing VTS cover water area

Figure 2:Wuhu VTS cover water area

The following special symbols are used:

Li n i t o f V T S z o n e	
P i l o t a g e l i n i t	
S e c t o r l i n e s	
R e p o r t l i n e s	

2. Reports

2.1 Applicability:

Anqing/Wuhu VTS system is MANDATORY and applies to all the following vessels.

1. passenger ship
2. vessels carrying dangerous goods
3. seagoing vessels
4. foreign vessels
5. push-train or towing-train
6. all vessels of 1000GT and above

All these vessels MUST apply for permission to enter the waters of Anqing/Wuhu VTS area .

2.2 Entry Report

WHEN: passing the VTS reporting line.

Vessel Down Stream position Reporting line:the line from the Madangzui conical shore mark to the Madangshan tank shore mark.

Vessel Up Stream position Reporting line:the line from the estuary

of Wujiang to the estuary of Cihu.

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

GIVING: name of vessel, last port of call, next port of call, positionsize of vessel, maximum draught, type of vessel, cargoes information and other information required by the VTS center.

2.3 Position Verification Report

WH0:passenger ship, vessels carrying dangerous goods,Trial ship,Special towing fleet,foreign vessels.

WHEN: passing the line from NO.244 white buoy (north shore) to the Wubugou measuring point(south shore).

T0: Vessel up stream reporting line should report to Anqing VTS CENTER,Vessel down stream reporting line should report to Wuhu VTS CENTER.

VIA: VHF Working channel.

Giving: name of vessel, position, trend.

2.4 Arrival Report

WHEN: anchoring or securing to a berth within VTS waters.

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

Giving: name of vessel, position, berth and other information required by the VTS center.

2.5 Pre-move and Pre-departure Report

WHEN: before moving or departing.

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

GIVING: name of vessel, next port of call, maximum draught, cargoes information and other information required by the VTS center.

2.6 Deviation reports

WHEN: any change in details given in the entry report

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

GIVING: any changed information

2.7 Incident report

WHEN: all vessels shall immediately report any incident impairing safety or the environment.

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

GIVING: full details of the incident

2.8 Observations Report

WHEN: observing any conditions that may affect the safety of navigation.

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

GIVING: Navigational status and any accidents and/or damage occurred during navigation.

2.9 Activities Reports

WHEN: carrying out any of the following operations:

1. Towing or speed trials in a channel.
2. Anchoring in an area other than the designated anchorage.
3. Testing main engines, ship trials or calibrating magnetic compass.

4. The fleet programming team

5. New ship launching

T0: Anqing/Wuhu VTS CENTER

VIA: VHF Working channel

Giving: name of vessel、size of vessel、navigation dynamics and the other additional information about the report required by Wuhu VTS.

3. Services Offered

3.1 Information Service (INS)

As the ship requests, VTS center can provide the other vessels' movements, information of waterway, navigational aids, hydrology and meteorology, navigational warning, notice to mariners and other relevant information services.

3.2 Navigation aid service (NAS)

When a navigation aid service ship suddenly encounters adverse weather such as poor visibility, navigation aid equipment failure and other emergencies during navigation, it can request the VTS center to provide navigation aid services, and the VTS center shall evaluate it.

If it agrees to provide navigation aid services, it shall confirm with the ship in time at the beginning and termination.

3.3 Traffic Organization Service (TOS)

As the ship requests, VTS center can provide traffic organization service based on the traffic flow, navigation circumstance and ships movement.

3.4 Allied activities assistance.

As the requests of ship or relevant people and organizations, VTS center could provide allied service for salvage, clearance of pollution, search and rescue etc.

4. Additional Information

4.1 All vessels navigating in VTS Area shall abide by The Principles for Preventing Collision between Vessels in Inland Waters of the People's Republic of China, The Provisions for Ships Routing System in Anhui Section of the Yangtze River, Bridge navigation safety management provisions of Changjiang MSA and the special regulations on navigation and preventing collisions promulgated by the Competent Authority.

4.2 Vessels around the scene should subordinate to the VTS Center's commend, and do their best to salvage according to the commend of the VTS Center and the control of surveillance craft when being involved in any traffic accident and/or pollution incident in the VTS Area.

4.3 All vessels navigating、berthing or operating within VTS Area

should keep watch on channel 06 and respond to the VTS Center's inquiries on channel 10.

4.4 Blind area description

4.4.1 Blind area of Anqing section

Blind area one: [A (30° 28' 24.569" N, 117° 04' 23.390" E), B (30° 31' 51.066" N, 117° 13' 53.423" E), C (30° 32' 43.029" N, 117° 13' 40.516" E), D (30° 31' 08.320" N, 117° 04' 16.657" E)] in four points waters.

Blind area two: [A (30° 38' 19.818" N, 117° 16' 02.680" E), B (30° 44' 15.919" N, 117° 33' 19.308" E), C (30° 45' 11.303" N, 117° 33' 01.496" E), D (30° 41' 31.770" N, 117° 15' 38.930" E)] in four points waters.

Blind area three: [A (30° 24' 07.224" N, 116° 52' 29.897" E), B (30° 24' 11.134" N, 116° 52' 39.673" E), C (30° 22' 37.394" N, 116° 53' 16.818" E), D (30° 22' 32.831" N, 116° 53' 04.788" E)] in four points waters.

Blind area four: [A (30° 10' 30.881" N, 116° 51' 10.724" E), B (30° 07' 52.247" N, 116° 49' 11.149" E), C (30° 06' 48.188" N, 116° 50' 01.204" E), D (30° 09' 26.848" N, 116° 52' 22.029" E)] in four points waters.

Blind area five: [A (30° 29' 15.774" N, 116° 59' 41.310" E), B (30° 28' 57.048" N, 116° 59' 52.121" E), C (30° 28' 13.065" N, 116°

58' 50.204" E)、D (30° 28' 30.802" N, 116° 58' 37.100" E)]in four points waters.

Blind area six: [A (30° 02' 38.345" N, 116° 42' 18.075" E)、B (30° 02' 19.910" N, 116° 42' 22.480" E)、C (30° 03' 26.161" N, 116° 45' 06.741" E)、D (30° 03' 48.972" N, 116° 44' 57.511" E)]in four points waters.

4.4.2 Blind area of Wuhu section

Blind area one: [A (30.79305° N, 117.66279° E)、B (30.78391° N, 117.66526° E)、C (30.80635° N, 117.68759° E)、D (30.79604° N, 117.68138° E)]in four points waters.

Blind area two: [A (30.86506° N, 117.72510° E)、B (30.86580° N, 117.73182° E)、C (30.88784° N, 117.73062° E)、D (30.88691° N, 117.73818° E)]in four points waters.

Blind area three: [A (31.01342° N, 117.72383° E)、B (31.01462° N, 117.72551° E)、C (31.07899° N, 117.75122° E)、D (31.07843° N, 117.75642° E)]in four points waters.

Blind area four: [A (31.12319° N, 117.87831° E)、B (31.12137° N, 117.87645° E)、C (31.10182° N, 117.88556° E)、D (31.10092° N, 117.88250° E)]in four points waters.

Blind area five: [A (31.14236° N, 117.99317° E)、B (31.14117° N, 117.99654° E)、C (31.15847° N, 117.99461° E)、D (31.15733° N, 117.99810° E)]in four points waters.

Blind area six:[A (31.16956° N, 118.00032° E)、 B (31.16679° N, 118.00379° E)、 C (31.17763° N, 118.01830° E)、 D (31.17591° N, 118.01935° E)]in four points waters.

Blind area seven:[A (31.18277° N, 118.03945° E)、 B (31.18129° N, 118.04186° E)、 C (31.19524° N, 118.05938° E)、 D (31.19339° N, 118.05969° E)]in four points waters.

Blind area eight:[A (31.27408° N, 118.16552° E)、 B (31.26755° N, 118.17193° E)、 C (31.29365° N, 118.19630° E)、 D (31.29061° N, 118.19985° E)]in four points waters.

Blind area nine:[A (31.78278° N, 118.46803° E)、 B (31.76645° N, 118.48419° E)、 C (31.84382° N, 118.49296° E)、 D (31.77663° N, 118.49762° E)]in four points waters.

5. Information Inquiry

1. address of websites publishing related information:

The ministry of transport: <http://www.mot.gov.cn>

ChinaMSA: <http://www.msa.gov.cn>

ChangjiangMSA: <http://www.cj.msa.gov.cn>

2.information of Anqing maritime :

Add: No.200 huxin south road, AnQing city, Anhui province

Post code: 246000

Fax: 0556-5217600

Tel: 0556-5217600

Alarm Tel: 0556-12395

3.information of Wuhu maritime :

Add: No.3 Beijing west road, Wuhu city, Anhui province

Post code: 241000

Fax: 0553-3716075

Tel: 0553-3847073

Alarm Tel: 0553-12395