

# 广东海事局辖区内河通航水域恶劣天气 条件下船舶禁限航管理规定

## 第一章 总则

**第一条** 为规范广东海事局辖区内河通航水域恶劣天气条件下船舶禁限航行为，预防水上交通事故发生，保障水上交通安全，依据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《中华人民共和国船舶安全监督规则》等法规和规章，制定本规定。

**第二条** 在广东海事局辖区内河通航水域航行、停泊、作业的船舶，适用本规定。

**第三条** 广东海事局是实施本规定的主管机关，其所属海事管理机构具体负责内河通航水域恶劣天气条件下船舶禁限航的监督管理。

## 第二章 不良能见度禁限航规定

**第四条** 能见度不满 2000 米时，船舶应当备车、备锚，谨慎驾驶，使用安全航速，加强了望，注意与附近行驶船舶的联系，并按规定显示灯光声响信号。

**第五条** 能见度不满 1000 米时，除高速客船外，其他客船、载运危险货物的船舶、拖带船队及未安装雷达设备的船舶禁止开航，在航船舶航速不得超过 6 节。

**第六条** 能见度不满 500 米时，所有船舶禁止开航。在航船舶应当特别谨慎，若环境允许，不得驶入桥梁水域，就近选择安全水域停泊，并向海事管理机构报告。

**第七条** 在正常目视情况下，当能见度足以清晰看到对岸渡口码头或者岸线时，渡船可以不受本章能见度不满 1000 米、500 米时的禁限航限制，在确保安全的前提下，可以开航。

### **第三章 不良风况禁限航规定**

**第八条** 船舶应当按照船舶检验证书载明的抗风等级要求航行，并根据风力变化情况采取相应的抗风措施。

**第九条** 船舶检验证书未载明抗风等级的，应当遵守以下规定：

（一）气象部门预报船舶途经水域蒲氏风力 6 级以上时，相应水域的起重船、载运大型构件船舶应当停航避风。

（二）气象部门预报船舶途经水域蒲氏风力 8 级以上时，相应水域的游艇、渡船、客船和高速客船应当停航避风。

（三）气象部门预报船舶途经水域蒲氏风力 10 级以上时，相应水域的所有船舶应当停航避风。

**第十条** 船舶通过桥梁等有风力限制规定的水域时，应当遵从其规定。

### **第四章 不良水文禁限航规定**

## 第一节 一般规定

**第十一条** 船舶应当根据水文条件变化情况，采取必要的安全防范措施。洪水期或者水位、流速变化出现下列情形时，船舶应当遵守以下规定：

（一）当水域最高流速超过 1.5 米/秒时，若环境允许，拖带船队不得驶入桥梁水域，应当就近选择安全水域停泊，并向海事管理机构报告。

（二）当水域最高流速超过 2.5 米/秒时，除高速客船外，所有船舶应当停航。

（三）当地水位超过停航封渡水位线时，渡船应当停航。

（四）洪水期，除高速客船外，船舶顺流航速不得超过 10 节，逆流航速不得小于 2.5 节；船舶航经渡口水域时，航速不得超过 8 节。

（五）洪水期，船闸、桥梁轴线至上游 1 公里水域范围内禁止船舶锚泊。

（六）桥梁水域的水位超过桥梁设计最高通航水位时，拟通过桥梁的船舶应当向属地海事管理机构报告船舶水线以上最大高度，并服从海事管理机构的交通组织。

## 第二节 特别规定

**第十二条** 在西江干线广东段的船舶，还应当遵守以下规定：

（一）西江江口水文站水位超过 17.8 米，或者德庆水文站水位超过 14 米时，西江界首至杨梅大桥航段禁止船舶夜间下行。

(二) 西江六都水文站水位超过 10 米时，西江云安大河口至破猪顶航段和郁南县南渡渡口的渡船应当停航。

(三) 西江六都水文站水位超过 12 米时，西江安太角至破猪顶航段禁止船舶白天上行。

(四) 西江高要水文站水位超过 8 米时，西江界首至三榕峡尾航段禁止船舶夜间下行。

(五) 西江高要水文站水位超过 10 米时，西江界首至铁线角航段的船舶应当停航。

(六) 西江干流水道鹤山港水文站水位超过 5.4 米时，鹤山港区的船舶不得开航。

(七) 西江三白沙头至百顷头航段水域最高流速超过 1.8 米/秒、不满 2.5 米/秒时，该航段参考载货量 3000 吨以上的船舶应当停航。

(八) 马口水文站水位超过 7 米时，西江铁线角至三白沙头水域禁止船舶夜间下行。

(九) 马口水文站水位超过 8 米时，西江铁线角至三白沙头水域所有船舶应当停航。

(十) 马口水文站与甘竹水文站水位差超过 1.5 米，或者甘竹水文站水位超过 3 米时，禁止所有船舶靠、离九江大桥桥梁水域范围内码头；禁止总长 90 米以上的船舶夜间靠、离九江大桥轴线上下游 2 公里内码头；禁止总长 90 米以上的船舶夜间通过海心沙尾至九江大桥之间水域驶入西江干流主航道。

(十一) 马口水文站与甘竹水文站水位差超过 2 米，或者甘竹水文站水位超过 4 米时，禁止船舶通过海心沙尾至九江大桥之间水域驶入西江干流主航道；禁止船舶夜间下行通过九江大桥。

(十二) 甘竹水文站水位超过 4.8 米时，禁止船舶下行通过九江大桥。

(十三) 虎跳门水道盘古殿水域最高流速超过 1.5 米/秒时，虎跳门水道禁止总长 100 米以上的船舶航行，禁止总长 90 米以上的船舶夜间航行；虎跳门水道睦州渡口至莲腰水文站航段实行单向通航。

**第十三条** 在北江流域的船舶，还应当遵守以下规定：

(一) 韶关水位站水位达到 53 米以上时，北江干流韶关三江河口至濠湮水利枢纽航段的所有船舶应当停航。

(二) 韶关濠湮水利枢纽流量达到 2800 立方米/秒以上，北江干流濠湮水利枢纽至大坑口分界石航段的所有船舶应当停航。

(三) 清远飞来峡水文站流量达到 6000 立方米/秒以上或者清远石角水文站流量达到 7000 立方米/秒以上时，船舶在相关水域应当遵守以下规定：

1. 北江干流英德长江坝（大坑口）分界石至大塘跨江高压线塔位（上游第一组塔罗 2 线 445—446#）航段的旅游客船、游艇应当停航。

2. 禁止船舶驶入北江干流清远广乐高速大桥至广清城轨北江特大桥、连江口大桥至盲仔峡 33 号岸标、英德江湾大桥至英德

人民大桥和英德海螺过江廊道桥区上游 400 米至下游 200 米航段。

(四) 清远飞来峡水文站流量达到 12000 立方米/秒以上或者清远石角水文站流量达到 12000 立方米/秒以上时，北江干流英德长江坝（大坑口）分界石至大塘跨江高压线塔位（上游第一组塔罗 2 线 445—446 井）航段、北江清远连江支流的船舶应当停航。

(五) 肇庆大旺围水文站水位超过 6 米时，北江干流广佛肇高速北江大桥至郭苏沙航段水线以上最大高度超过 10 米的船舶应当停航。

(六) 三水水文站水位超过 7 米时，北江干流西沙洲尾至盛发管桩厂航段禁止总长 80 米以上的船舶航行。

(七) 三水水文站水位超过 8 米时，北江干流西沙洲尾至盛发管桩厂航段的所有船舶应当停航。

**第十四条** 在东江流域的船舶，还应当遵守以下规定：

(一) 枫树坝水域至东江干流企石水闸航段水位 24 小时内上涨或者下落超过 3 米时，相应航段的客船、渡船应当停航。

(二) 东江干流企石水闸至太园取水口航段水位 24 小时内上涨或者下落超过 5 米，或者当前水位超过 5.5 米时，相应航段的所有船舶应当停航。

(三) 东江干流石湾大桥水域水流最高流速超过 2 米/秒时，禁止船舶驶入新石龙北铁路桥至罗浮山大桥航段。

(四) 东江干流东江大桥(公路桥、铁路桥)、新石龙铁路桥实际通航净高不满 8.5 米,东江干流 107 国道江南大桥实际通航净高不满 8 米时,禁止船舶通过相应桥梁。

(五) 倒运海水道川槎高速公路桥、中堂水道中堂大桥实际通航净高不满 7 米,东莞水道石龙南铁路桥实际通航净高不满 7.5 米,东莞水道万江桥实际通航净高不满 8 米时,禁止船舶通过相应桥梁。

**第十五条** 在韩江流域和榕江的船舶,还应当遵守以下规定:

(一) 梅江横山水文站,水口、梅县水位站,梅江支流石窟河新铺水位站,汀江溪口水文站,韩江潮安水文站,三河坝、留隍水位站,榕江揭阳北水位站、妈屿水文站水位比警戒水位高 2 米时,相应航段的船舶应当停航。

(二) 当地预报水位变化出现下列情形时,船舶在相关水域应当遵守以下规定:

1. 韩江流域和榕江航道关埠 5 号过河标以下水域的水位 24 小时内上涨或者下落超过 3 米时,相应航段的客船、渡船应当停航。

2. 韩江流域和榕江航道关埠 5 号过河标以下水域的水位 24 小时内上涨或者下落超过 5 米时,相应航段的所有船舶应当停航。

3. 韩江潮安水文站超过 11.06 米,或者潮州供水枢纽流量达到 4200 立方米/秒以上时,禁止船舶驶入韩江蔗溪口至潮州供水

枢纽航段。

**第十六条** 在其他重点航段的船舶，还应当遵守以下规定：

（一）西樵水道西樵大桥实际通航净高不满 7.5 米时，禁止船舶通过桥梁。

（二）驺岗水道驺岗大桥实际通航净高不满 7.5 米，万洲大桥实际通航净高不满 6.5 米时，禁止船舶通过相应桥梁。

（三）上横沥水道番中公路上横沥大桥、大岗先进制造业基地区块综合开发项目上横沥大桥实际通航净高不满 7 米时，禁止船舶通过相应桥梁。

（四）洪奇沥水道番中公路洪奇沥大桥实际通航净高不满 11 米，沥心沙大桥实际通航净高不满 12.5 米，广澳高速洪奇沥大桥实际通航净高不满 13.5 米时，禁止船舶通过相应桥梁。

（五）三水水文站水位超过 7 米时，东平水道禁止总长 80 米以上的船舶航行，禁止所有船舶夜间下行；顺德水道禁止总长 80 米以上的船舶航行。

（六）三水水文站水位超过 8 米时，东平水道、顺德水道的所有船舶应当停航。

（七）马口水文站与三水水文站水位差超过 0.75 米，或者思贤滘水域最高流速超过 2 米/秒时，禁止所有船舶夜间驶入思贤滘，日间思贤滘实行单向通航通过。

（八）马口水文站与三水水文站水位差超过 1 米，或者思贤滘水域最高流速超过 2.5 米/秒时，禁止所有船舶进入思贤滘。



(九) 三多水文站水位超过 4 米时，禁止船舶通过顺德水道西樵大桥、三洪奇大桥。

(十) 蚬沙水文站水位超过 4.5 米时，禁止船舶夜间通过容桂水道七滘大桥。

(十一) 西南涌逢涌大桥实际通航净空高度不满 6 米时，禁止船舶通过桥梁。

(十二) 西江莺歌咀水文站水位超过 4 米，船舶应当遵守以下规定：

1. 禁止水线以上最大高度超过 9 米的船舶通过小榄水道沙口大桥。

2. 禁止水线以上最大高度超过 4 米的船舶通过桂洲水道南头大桥。

3. 禁止水线以上最大高度超过 6.6 米的船舶通过鸡鸦水道细滘大桥。

4. 禁止所有船舶夜间通过小榄水道沙口大桥、桂洲水道南头大桥、鸡鸦水道细滘大桥和黄沙沥水道黄沙沥大桥。

(十三) 潭江长沙水文站水位超过 1.4 米，或者连续 4 小时上涨超过 1 米时，禁止船舶通过荻龙桥、祥龙桥、江南桥。

(十四) 潭江牛湾大桥水域最高流速超过 1.5 米/秒时，禁止参考载货量 1000 吨以上船舶通过桥梁。

(十五) 潭江合山水闸至潭江大桥段水域最高流速超过 2 米/秒时，该航段的所有船舶应当停航。

## 第五章 安全保障与监督管理

**第十七条** 码头及船舶所有人、经营人、管理人应当建立健全恶劣天气条件下的安全管理制度，及时主动收集，并向到港作业船舶或所属船舶传递水文、气象、航行（警）通告等安全信息。

**第十八条** 船舶遇到恶劣天气影响船舶航行、停泊和作业安全的情形时，应当果断采取相应安全措施，立即向当地海事管理机构报告，并及时向附近船舶通报动态。

**第十九条** 船舶因禁限航需要停泊时，应当选择合适的安全水域，留足安全值班人员，按规定显示号灯号型和正常开启助航设施设备。

**第二十条** 海事管理机构应当根据水文、气象等部门发布的信息，按规定发布安全预警和采取相应的交通管制措施，并予以通告。危险天气、水文影响消除后，海事管理机构应当及时解除交通管制措施，并予以通告。

## 第六章 附则

**第二十一条** 本规定下列用语的含义：

（一）恶劣天气，指突发性强、破坏力大且可能引发水上交通事故的极端气象、水文现象。

（二）渡口水域，指渡口上下游各 150 米之间的水域。

（三）桥梁水域，指桥轴线上游 400 米至下游 200 米的水域。

(四) 西江干线广东段，指从封开界首灯标（盐关村附近）与下典口连线至虎跳门口与红关咀连线之间水域。

(五) 北江流域，指包括北江干流与北江支流，北江干流即韶关市区三江河口至佛山老鸦洲尾与左岸河口监管点两点连线之间水域，北江支流包括浈江、锦江、武江、连江等内河通航水域。

(六) 东江流域，指包括东江干流（枫树坝水电站至东江口）及各支流的通航水域，含东江南支流、倒运海水道、仙村水道、增江河等各支流内河通航水域。

(七) 韩江流域，指梅江、汀江、韩江干流及梅江支流石窟河通航水域。

(八) 夜间，指 18:00 时至次日 06:00 时。

(九) 洪水期，指相关主管部门发布编号洪水起止时间。

(十) “以上”“以下”，包括本数；“不满”“超过”，不包括本数。

**第二十二条** 军事船舶、正在执行公务的船舶、参加应急救援的船舶，在保障安全的前提下，可以不受本规定限制。

**第二十三条** 违反本规定的，由海事管理机构依据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》《中华人民共和国内河海事行政处罚规定》等法规、规章予以处罚。

**第二十四条** 《广东海事局辖区船舶安全航行规定》有关禁限航条款与本规定不一致的，以本规定为准。

**第二十五条** 本规定自发布之日起施行，有效期 5 年。