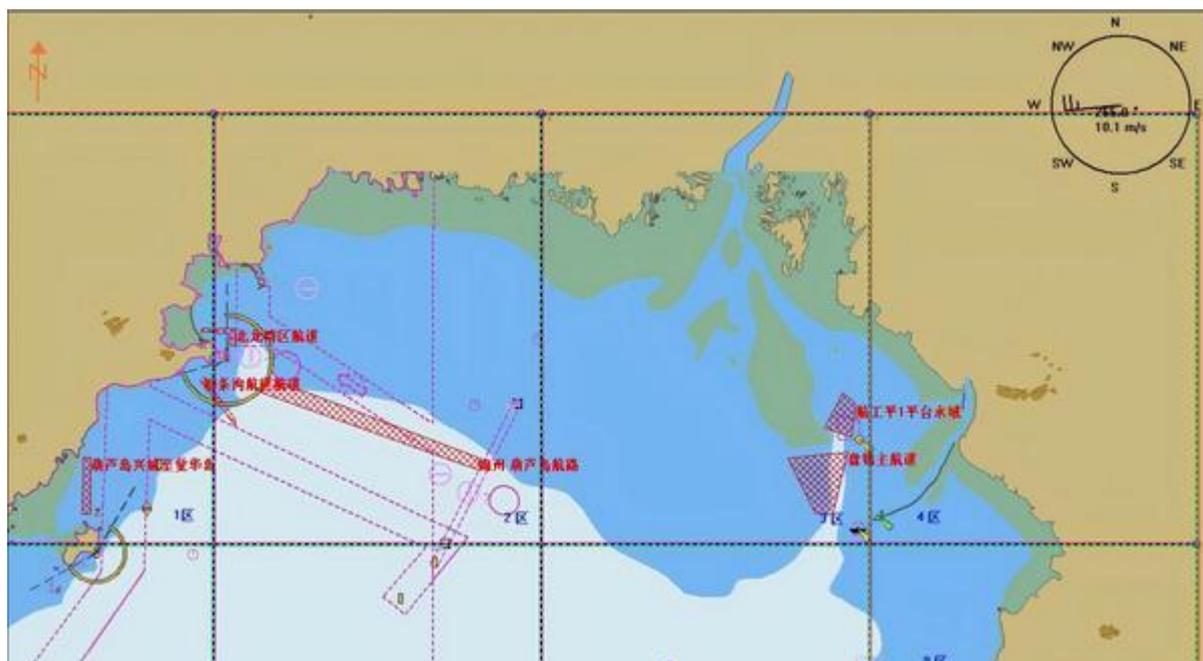


辽宁沿海“商渔船碰撞高风险警示区”

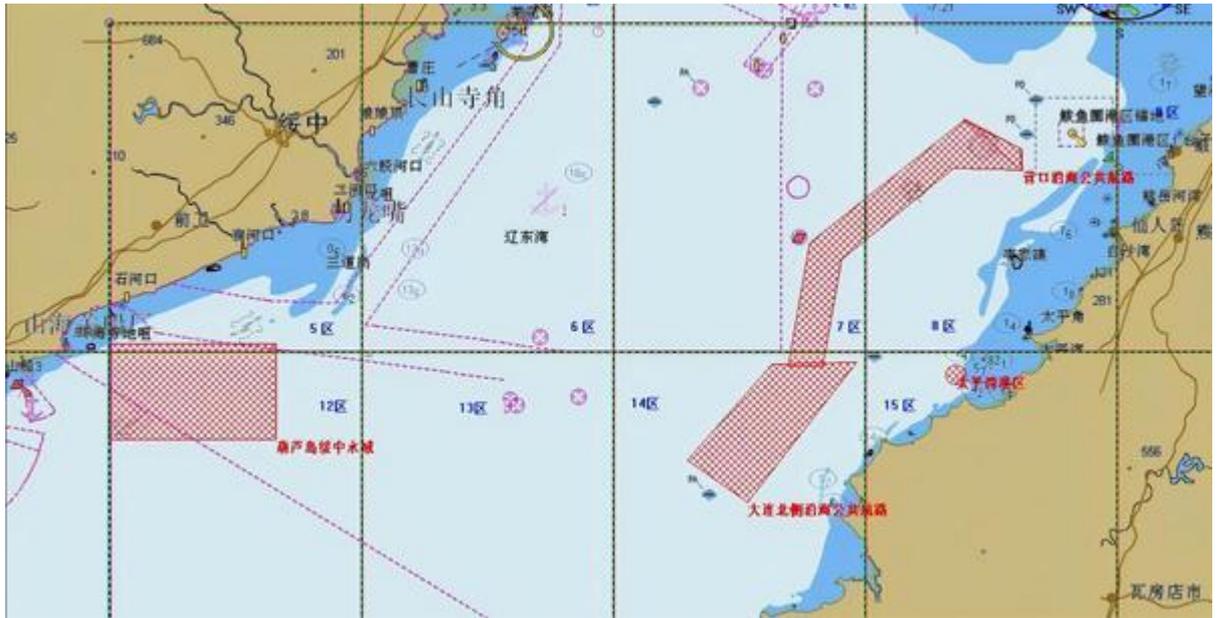
为持续防范化解商渔船碰撞风险，有效遏制渔船海上事故多发频发势头，全力维护人民群众生命财产安全，根据交通运输部、农业农村部以及辽宁省有关“商渔共治”的工作部署，现将辽宁沿海“商渔船碰撞高风险警示区”通告如下：

一、商渔船碰撞高风险警示区

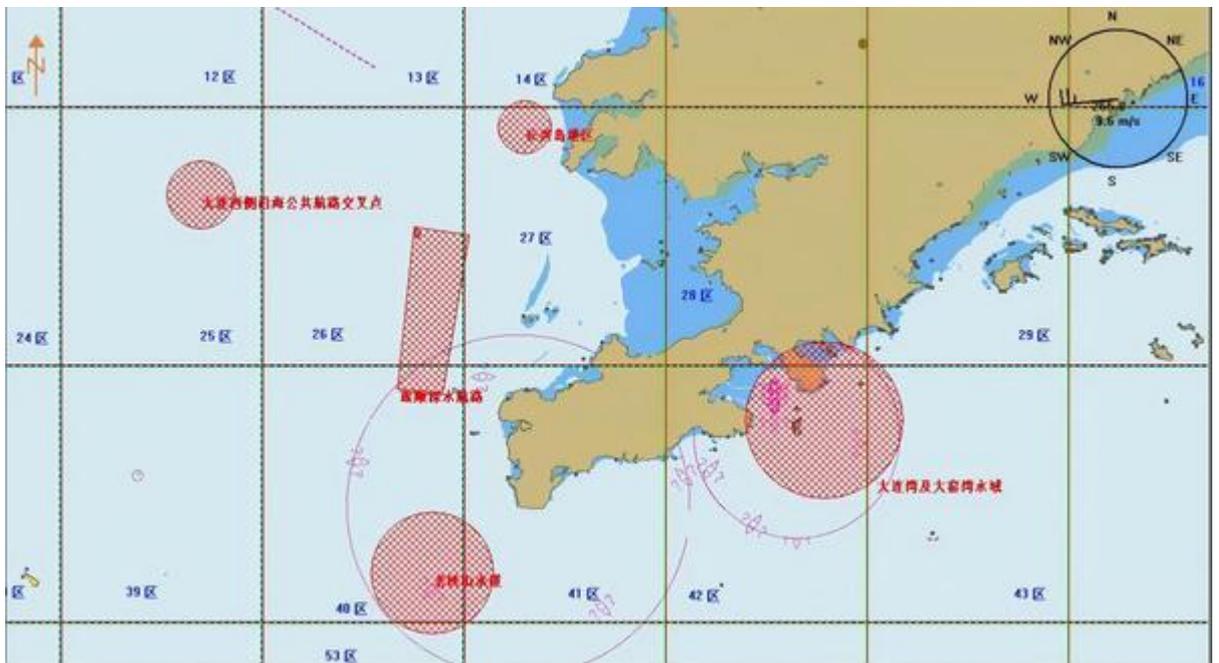
根据辽宁沿海 AIS 航迹数据和近十年辽宁沿海商渔船碰撞事故分析结果，共划定辽宁沿海首批“商渔船碰撞高风险警示区”16个和第二批“商渔船碰撞高风险警示区”6个（另有调整1个），示意图（见附件1）如下，其位置、坐标、范围、主要风险等详见“商渔船碰撞高风险警示区”相关情况表（见附件2、3）。



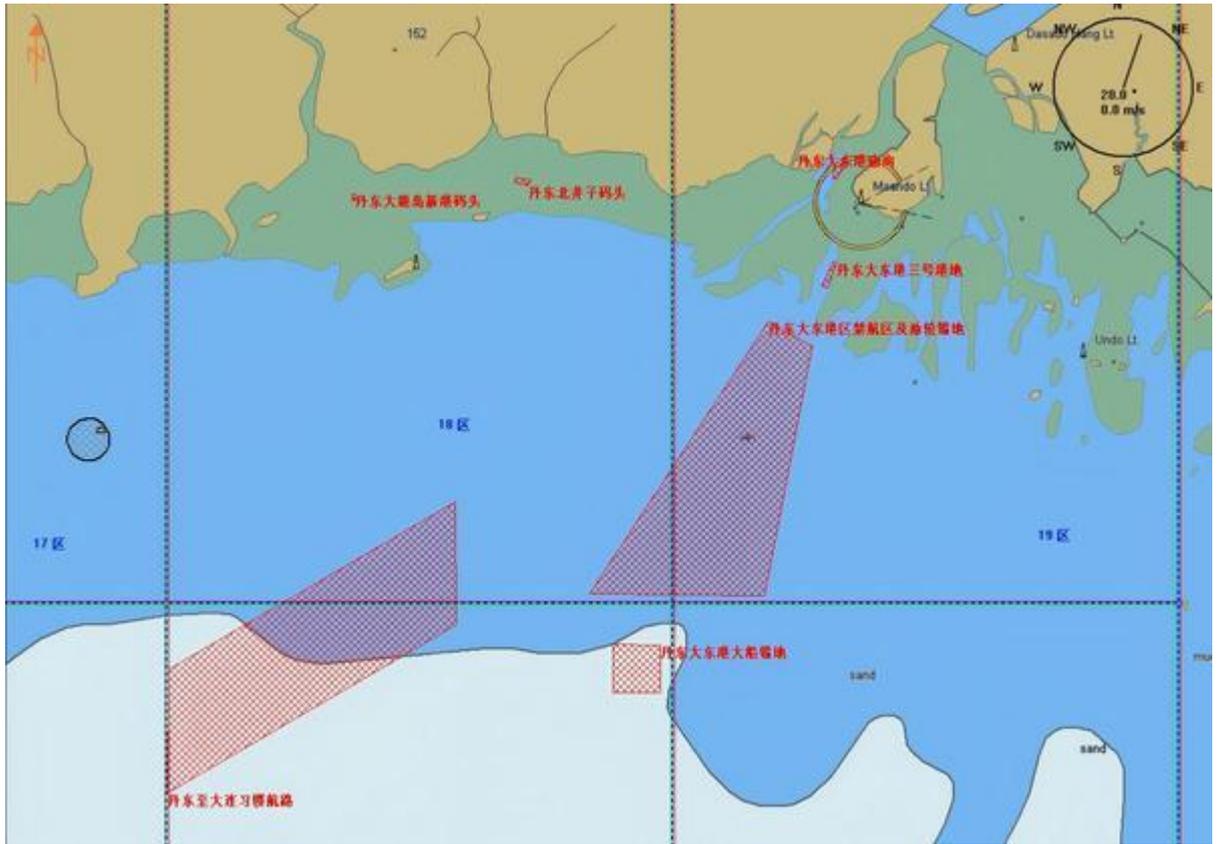
渤海辽东湾北部商渔船碰撞高风险警示区



渤海辽东湾商渔船碰撞高风险警示区



渤海海峡商渔船碰撞高风险警示区



黄海北部商渔船碰撞高风险警示区



黄海北部（丹东大东港、大鹿岛、北井子）商渔船碰撞高风险警示区

二、安全航行建议

（一）商船航行建议。

1. 建议商船按辽宁海事局公布的辽宁沿海船舶公共航路和陆岛运输船舶航路航行，合

理制定航行计划，航线应适当远离岸边航行，尽量避免驶入渔船密集的地方。

2.建议商船熟知《中国沿海航行船舶防范商渔船碰撞安全指引》内容，在航经商渔船碰撞高风险警示区及附近水域时，保持高度戒备和谨慎，加强值班和了望，及早判明周围渔船动态，在采取避让行动时充分考虑本船及渔船操纵特点和局限性，避让行动注意早让、宽让，确保驶过让清。

3.建议商船在航经商渔船碰撞高风险警示区及附近水域时，适当降低航速行驶，以便留有充足的时间来估计局面和采取有效的避免碰撞的行动，以时间换空间。

4.建议商船在接近渔船密集区时，提前通知机舱备车、减速航行，应尽可能避免从渔船船队中间穿越。

5.建议商船在避让正在从事捕鱼作业的渔船的同时，还应避让渔船所使用的渔具。避让中，应着重注意如下事项：

(1) 有的渔船受风俗影响，常欲抢过大船的船头，应充分注意。

(2) 一旦误入渔网，应立即停车淌航，以免螺旋桨缠绕渔网。

(3) 对于未从事捕鱼作业的机动渔船，应考虑其驾驶员不一定有清楚的安全值守意识，必要时应主动避让。

(二) 渔船航行建议。

1.建议渔船了解船舶定线制、航路分布，尽可能避开商船习惯航路和交通流密集水域作业。

2.渔船在航行、锚泊、作业时特别是拖网作业时，确保号灯号型正确显示。

3.渔船在接近、通过商渔船碰撞高风险警示区及附近水域时，保持高度戒备和谨慎，加强值班了望，认真守听，注意避让。

4.建议渔船避免在商渔船碰撞高风险警示区水域内锚泊、作业。

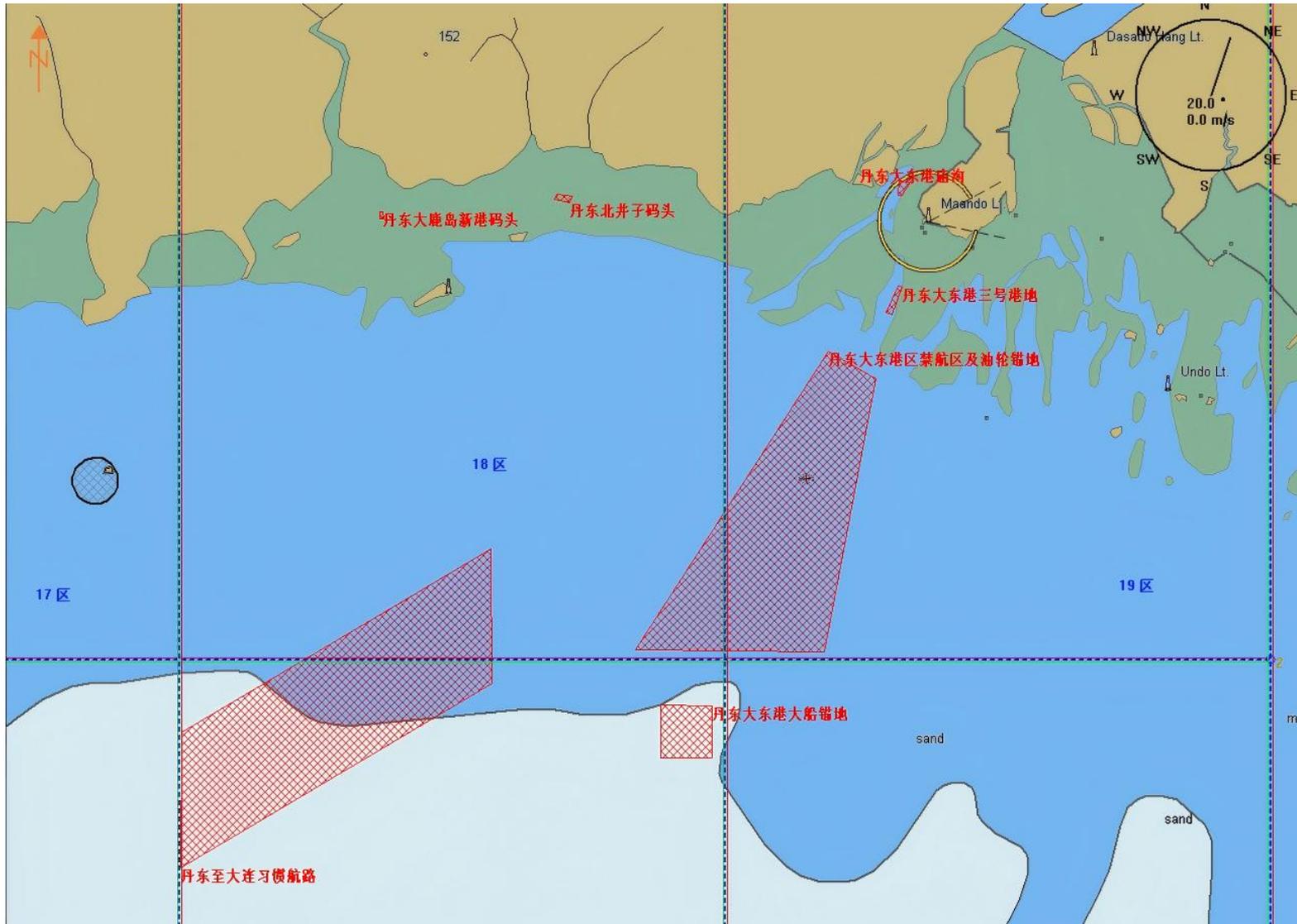
5.渔船在国际海上安全守听频道（VHF16）保持不断守听，严格按照《1972年国际海上避碰规则》航行避让。

三、重点时段注意事项

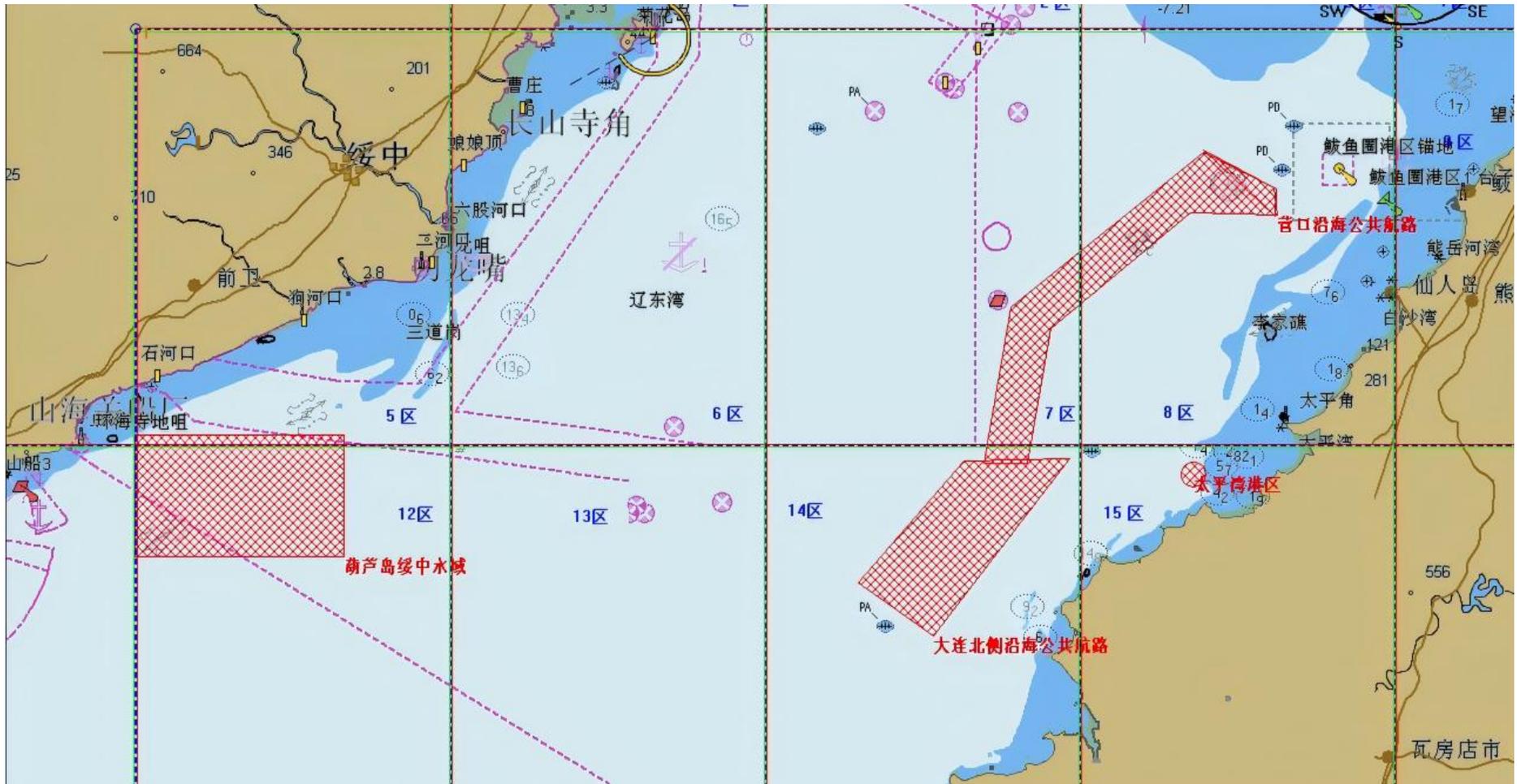
(一) 在伏季休渔开始前和结束后以及大风前后,渔船密集通过商渔船碰撞高风险警示区及附近水域时,船舶应当遵守特殊时段交通管制措施。

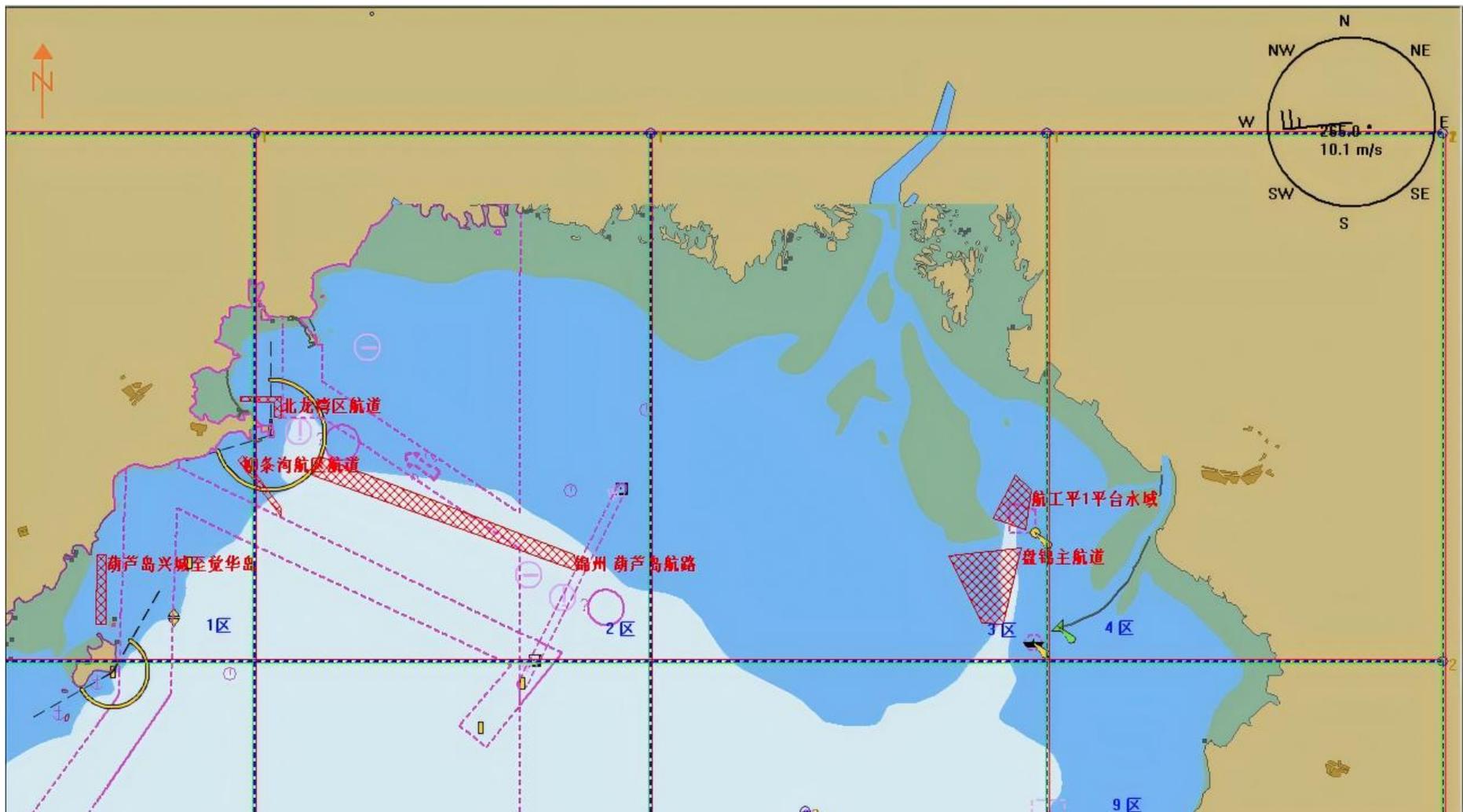
(二) 在夜间 23 时至次日凌晨 4 时的商渔船碰撞事故高发时段,船舶应加强戒备,必要时增加航行值班和了望人员。

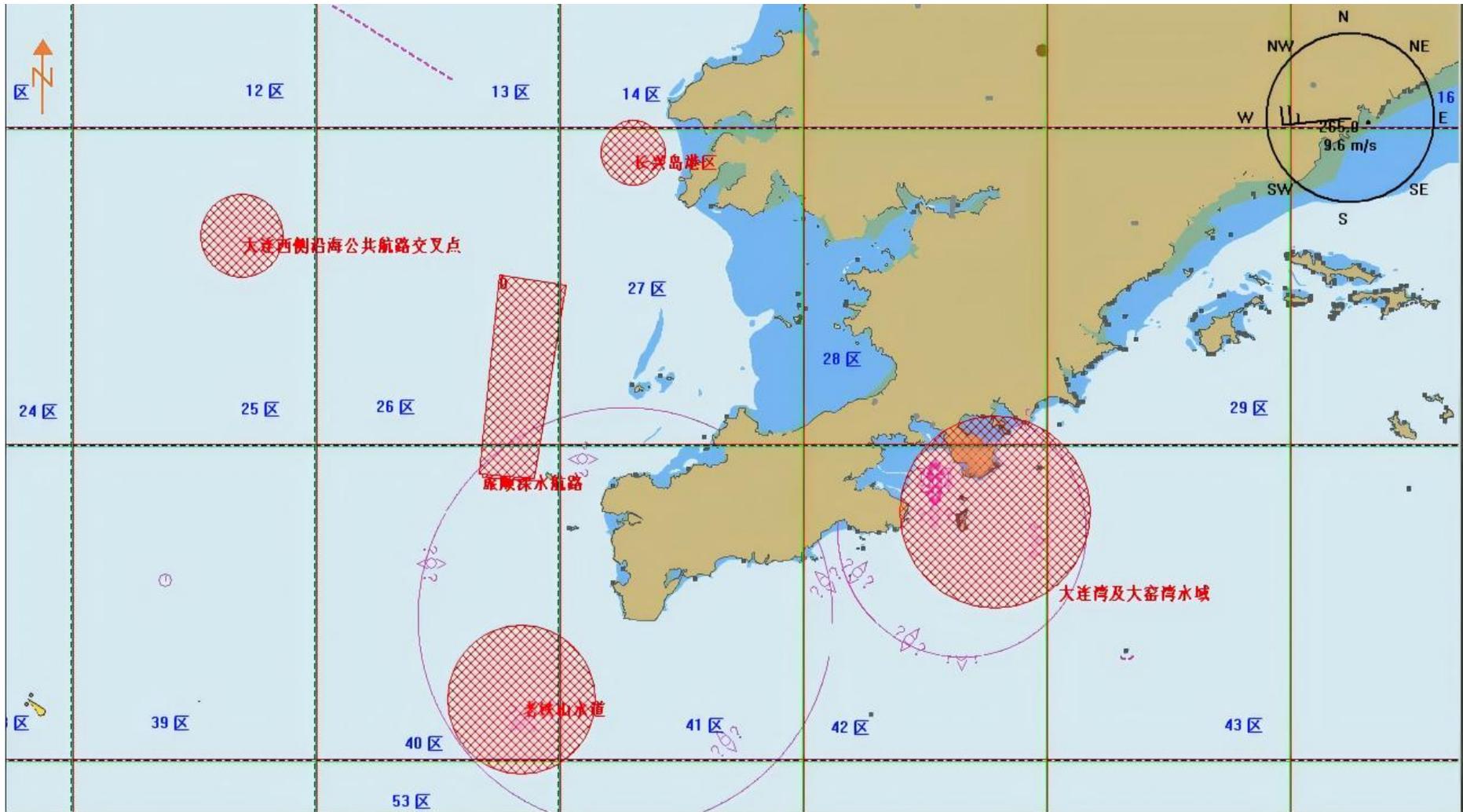
附件 1: 辽宁沿海“商渔船碰撞高风险警示区”示意图











附件 2

辽宁沿海首批“商渔船碰撞高风险警示区”相关情况表

| 编号 | 所处海域 | 警示区名称 | 警示区范围 | 面积 (平方公里) | 风险描述 |
|----|-------|---------------------------|--|--------------|---|
| 1 | 辽东湾北部 | 盘锦“航工平1”采油平台水域商渔船碰撞高风险警示区 | A: 40° 40' 48" N/121° 57' 39" E; B: 40° 38' 6" N/121° 55' 51" E; C: 40° 37' 30" N/121° 58' 18" E; D: 40° 39' 45" N/121° 58' 48" E 以上四点依次连线范围内。 | 14.18 | 1. 周边水域在 2022 年发生过商渔船碰撞事故。2. 进出港商船易于渔船构成交叉会遇局面。3. 靠近渔船进出港航道, 渔船进出频繁, 存在与商船交叉会遇局面。 |
| 2 | 辽东湾北部 | 盘锦港主航道商渔船碰撞高风险警示区 | A: 40° 36' 2" N/121° 52' 41" E; B: 40° 32' 12" N/121° 55' 0" E; C: 40° 32' 12" N/121° 56' 37" E; D: 40° 36' 27" N/121° 58' 6" E; 以上四点依次连线范围内。 | 37.47 | 1. 商渔船密度大。2. 进出盘锦港商船极易与附近作业渔船形成交叉会遇局面, 交通环境复杂。3. 范围内水域作业渔船密集。 |
| 3 | 辽东湾北部 | 进出锦州、葫芦岛港航路商渔船碰撞高风险警示区 | A: 40° 41' 40.56" N/121° 04' 53.49" E; B: 40° 40' 37.53" N/121° 04' 28.77" E; C: 40° 35' 11.73" N/121° 24' 22.71" E; D: 40° 35' 59.31" N/121° 24' 43.10" E; 以上以上四点依次连线范围内。 | 45.9 | 1. 商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 锦州港 1# 锚地附近进出港、进出锚地、锚泊船较多, 同时还是渔船传统作业区, 通航环 |

| | | | | | |
|---|-------|----------------------------|--|-------|--|
| | | | | | 境复杂。 |
| 4 | 辽东湾北部 | 营口沿海公共航路商渔船碰撞高风险警示区 | A: 39° 58' 56.82" N/121° 21' 02.15" E B: 40° 10' 02.50" N/121° 23' 48.28" E C: 40° 21' 21.55" N/121° 41' 42.80" E D: 40° 18' 22.35" N/121° 48' 42.03" E E: 40° 16' 34.51" N/121° 48' 42.60" E F: 40° 16' 34.51" N/121° 40' 18.64" E G: 40° 08' 25.54" N/121° 27' 22.10" E H: 39° 58' 59.09" N/121° 25' 02.24" E 以上八点依次连线范围内。 | 335.9 | 1. 进出营口、锦州、葫芦岛、盘锦水域的船舶的公共航路，商船密度大，交通环境复杂。 2. 商船与渔船会遇率高，属高风险商渔碰撞水域。 |
| 5 | 辽东湾北部 | 葫芦岛兴城至觉华岛陆岛运输航线商渔船碰撞高风险警示区 | A. 40° 32' 6.49" N/120° 48' 48.2" E B. 40° 32' 6.49" N/120° 48' 3.089" E C. 40° 36' 2.58" N/120° 48' 3.089" E D. 40° 36' 2.58" N/120° 48' 48.2" E 以上四点依次连线范围内。 | 7.728 | 1. 兴城、觉华岛客船码头附近均存在渔港。2. 渔船进出渔港的航行水域与陆岛运输船舶习惯航线存在交叉重叠。3. 陆岛运输习惯航线附近水域存在养殖区。 |

| | | | | | |
|---|-----------|----------------------|--|--------|--|
| 6 | 辽东湾西部 | 葫芦岛绥中水域商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 51' 54.5" N/119° 59' 55.8" E B. 40° 0' 45.4" N/119° 59' 55.8" E C. 40° 0' 45.4" N/120° 19' 49.8" E D. 39° 51' 54.5" N/120° 19' 49.8" E 以上四点依次连线范围内。 | 464.13 | 1. 绥中水域附近渔港多,分布较集中,渔船密度大。2. 商船航路与渔船作业水域重叠。3. 绥中水域存在海上石油平台电缆和输气管线,碰撞事故易危及其安全。 |
| 7 | 旅顺牡牛岛西 | 旅顺深水航路商渔船碰撞高风险警示区 | A: 39° 15' 25.2" N/121° 00' 38.4" E B: 38° 56' 45.6" N/120° 57' 03.0" E C: 38° 57' 21.6" N/120° 50' 27.6" E D: 39° 16' 21.0" N/120° 52' 25.2" E 以上四点依次连线范围内。 | 900.9 | 1. 商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。 |
| 8 | 三山岛周边 | 大连湾及大窑湾水域商渔船碰撞高风险警示区 | 以点(38° 53' 36.0" N/121° 53' 45.6" E)为圆心、半径9海里的圆形范围内。 | 872.4 | 1. 商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。 |
| 9 | 渤海海峡老铁山水道 | 老铁山水道商渔船碰撞高风险警示区 | 以点(38° 35' 51.4" N/120° 55' 14.9" E)为圆心、半径6.5海里的圆形范围内。 | 455.2 | 1. 商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 老铁山水道东西行与南北航行船舶航线交叉极易形成交叉会遇局面,交通环境复杂。4. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。 |

| | | | | | |
|----|------|------------------------|--|-----|--|
| 10 | 黄海北部 | 丹东大东港庙沟水域商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 49' 31.5" N/124° 09' 31.9" E, B. 39° 49' 30.6" N/124° 09' 43.8" E, C. 39° 50' 03.5" N/124° 10' 09.3" E, D. 39° 50' 05.3" N/124° 09' 36.2" E, 以上四点依次连线范围内。 | 0.6 | 进出西水道的渔船和大东港庙沟作业区的商船共用庙沟港前通航水域，航线存在交叉。 |
| 11 | 黄海北部 | 丹东北井子码头水域商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 49' 28.2" N/123° 51' 35.4" E, B. 39° 49' 34.2" N/123° 50' 43.2" E, C. 39° 49' 20.4" N/123° 50' 36.6" E, D. 39° 49' 13.8" N/123° 51' 27.6" E, 以上四点依次连线范围内。 | 0.7 | 进出北井子旅游码头的客船和北井子渔业码头的渔船共用一个进出港航道，航线存在交叉。 |
| 12 | 黄海北部 | 丹东大鹿岛新港码头水域商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 48' 50.1" N/123° 41' 00.0" E, B. 39° 48' 50.4" N/123° 41' 10.0" E, C. 39° 48' 32.4" N/123° 41' 12.0" E, D. 39° 48' 32.4" N/123° 41' 00.0" E, 以上四点依次连线范围内。 | 0.2 | 进出大鹿岛新港码头的客船与大鹿岛渔业码头的渔船共用一个进出港航道，航线存在交叉。 |
| 13 | 黄海北部 | 丹东大东港三号港池商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 45' 39.7" N/124° 09' 44.3" E, B. 39° 45' 43.4" N/124° 09' 29.0" E, C. 39° 44' 36.0" N/124° 08' 53.0" E, D. 39° 44' 31.0" N/124° 09' 09.0" E, 以上四点依次连线范围内。 | 1.4 | 大东港三号港池经常有较多渔船临时停泊，三港池口门处与大东港主航道相连接，商船航线与渔船临时停泊水域重叠。 |

| | | | | | |
|----|------|-----------------------------|--|-----|--|
| 14 | 黄海北部 | 丹东大东港区禁航区及油轮锚地水域商渔船碰撞高风险警示区 | A. 39° 43' 00" N/124° 05' 40" E, B. 39° 41' 51" N/124° 08' 13" E, C. 39° 30' 22" N/124° 05' 28" E, D. 39° 30' 22" N/123° 55' 00" E, 以上四点依次连线范围内。 | 170 | 1. 商船进出港航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 受水深条件限制, 吃水较大的商船可航水域宽度有限, 商船避让渔船余地很小。4. 锚地内穿行的渔船与锚泊的商船、起锚进港的商船存在轨迹交叉。 |
| 15 | 黄海北部 | 丹东至大连习惯航路(风电区)高风险警示区 | A. 39° 33' 46" N/123° 45' 42" E, B. 39° 29' 59" N/123° 46' 12" E, C. 39° 23' 07" N/123° 31' 56" E, D. 39° 27' 35" N/123° 31' 32" E, 以上四点依次连线范围内。 | 161 | 商船航路与渔船作业水域重叠。 |
| 16 | 黄海北部 | 丹东大东港大船锚地高风险警示区 | A. 39° 28' 03" N/123° 56' 29" E, B. 39° 28' 04" N/123° 59' 17" E, C. 39° 25' 54" N/123° 59' 18" E, D. 39° 25' 53" N/123° 56' 30" E, 以上四点依次连线范围内。 | 16 | 锚地内有大量穿行的渔船, 易发生商渔船碰撞事故。 |

注: 表中坐标采用 WGS-1984 坐标系, 各警示区由其对应的角点连线围成的区域。

附件 3

辽宁沿海第二批“商渔船碰撞高风险警示区”相关情况表

| 编号 | 所处海域 | 警示区名称 | 警示区范围 | 面积 (平方公里) | 风险描述 |
|----|-------|--------------------------|--|--------------|---|
| 1 | 渤海中部 | 大连西侧沿海公共航路交叉点商渔船碰撞高风险警示区 | 以 39° 19' 51" N/120° 20' 54" E 为圆心, 半径 4 海里的圆形水域 | 172 | 1. 近年来发生过商渔船碰撞事故。 2. 商渔船通航密度较大。 3. 商渔船经常形成交叉会遇局面。 |
| 2 | 辽东湾东部 | 大连北侧沿海公共航路商渔船碰撞高风险警示区 | A: 39° 58' 54" N/121° 19' 00" E B: 39° 59' 00" N/121° 29' 00" E C: 39° 46' 00" N/121° 16' 00" E D: 39° 50' 00" N/121° 09' 00" E 以上四点依次连线范围内。 | 329 | 1. 近年来发生过商渔船碰撞事故。 2. 商渔船通航密度较大。 3. 商渔船经常形成交叉会遇局面。 |
| 3 | 辽东湾东部 | 大连港长兴岛港区葫芦山湾外水域高风险警示区 | 以 39° 27' 38" N/121° 09' 12" E 为圆心, 半径 3 海里的圆形水域 | 97 | 1. 葫芦山湾内渔业船舶较多, 且常有渔业船舶停泊、避风。 2. 航道出口宽度较窄, 商渔船作业密集, 进出口门后极易发生商渔碰撞事故。 3. 商渔船交叉会遇局面发生 |

| | | | | | |
|---|-------|------------------------|--|-------|---|
| | | | | | 频繁，船舶通航流量较大。 |
| 4 | 辽东湾东部 | 大连港太平湾港区水域高风险警示区 | 以 39° 57' 48" N/121° 40' 48" E 为圆心，半径 1 海里的圆形水域 | 10.8 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 港区南侧有渔港，商渔船船进出港航线存在交叉。 2. 受水深条件限制，吃水较大的商船可航水域宽度有限，商船避让渔船富裕余地很小。 3. 港区正处于建设阶段，施工船舶进出频次较多。 |
| 5 | 辽东湾北部 | 葫芦岛港北龙港区航道商渔船碰撞高风险警示区 | <p>由以下 6 点顺序连线形成的围蔽水域</p> <p>A. 40° 45' 4" N/120° 58' 55" E</p> <p>B. 40° 45' 4" N/121° 02' 00" E</p> <p>C. 40° 43' 51.6" N/121° 02' 00" E</p> <p>D. 40° 43' 55.11" N/121° 1' 28" E</p> <p>E. 40° 44' 46.85" N/121° 1' 28" E</p> <p>F. 40° 44' 49.66" N/120° 58' 55" E</p> | 3.383 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 北龙港航道附近存在渔港。 2. 渔船进出渔港的航行水域与商船习惯航线存在交叉重叠。 |
| 6 | 辽东湾北部 | 葫芦岛港柳条沟港区航道商渔船碰撞高风险警示区 | <p>由以下 4 点顺序连线形成的围蔽水域</p> <p>A. 40° 41' 41" N/120° 59' 3.44" E</p> <p>B. 40° 38' 43.6" N/121° 02' 00" E</p> <p>C. 40° 38' 16.67" N/121° 02' 00" E</p> <p>D. 40° 41' 29" N/120° 58' 41.2" E</p> | 4.141 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 商船航路与渔船作业水域重叠。 2. 渔船南下习惯通行柳条沟港区航道，交通形势复杂。 3. 商船与渔船会遇率高。 |

| | | | | | |
|-----------|---|---------------------------------------|--|-----|--------------------|
| 7 (调整) | 黄海北部 (调整首批 公布的“丹 东至大连习 惯航路(风 电区)高风 险警示区”) | 丹东至大连习 惯航路(风电、 海洋牧场区) 高风险警示区 | A. 39° 29′ 05″ N/123° 47′ 15″ E, B. 39° 34′ 44″ N/123° 47′ 11″ E, C. 39° 26′ 53″ N/123° 30′ 00″ E, D. 39° 21′ 11″ N/123° 30′ 00″ E, 以上四点依次连线范围内。 | 258 | 商船航路与渔船作业水域重 叠。 |
|-----------|---|---------------------------------------|--|-----|--------------------|

注：表中坐标采用 WGS-1984 坐标系，各警示区由其对应的角点连线围成的区域。